

# Comunicato al Comparto del Trasporto Pubblico non di Linea

In riferimento al Ns. Comunicato del 22 Marzo 2013 relativo all' operatore Uber Technologies Inc. , alle sue modalità operative e di interazione con servizi di Noleggio con Conducente e ritenendo che il servizio da loro proposto sia configurabile come servizio "radiotaxi" in quanto non meglio specificato dalle normative italiane rendiamo noto che nei prossimi giorni procederemo a contattare i referenti italiani della Società di cui sopra non essendo ben chiaro a tutt'oggi se le modalità operative e fiscali da loro applicate nei confronti degli operatori di Trasporto Pubblico non di Linea sia conforme alle seguenti disposizioni di legge:

- Disposizioni del Garante della Privacy in materia di Trattamento di dati da parte dei soggetti che gestiscono servizi radiotaxi del 26 Luglio 2005
- Legge 15 Gennaio 1992, n° 21 e nello specifico art. 29 comma 1 quater
- Legge Regionale n° 58 del 26 Ottobre 1993 e successiva n° 7 del 14 Febbraio 2005
- Deliberazione 68 del 8-9 Novembre 2011, Testo Unico del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea
- Normative fiscali in materia di transazioni commerciali intracomunitarie

Ci riserviamo altresì qualora non vi fosse risposta alcuna da parte dei suddetti referenti di rappresentare la problematica di cui sopra alle Amministrazioni dello Stato ed a quelle locali nel migliore interesse degli operatori del comparto.

**Fast – Confsal - TNL Lazio**